

＜07＞ 富士吉田西桂スマートインターチェンジへのアクセス強化について

渡辺 自動車交通への依存度が高い本県にとって、高速道路網へのアクセス強化は極めて大きな課題である。昨年度、中央自動車道の富士吉田西桂スマートインターチェンジが供用開始となったが、これに接続する県道富士吉田西桂線は、供用後の交通量の増加や通行ルートの変化に伴い、更なるアクセス強化が必要である。県道富士吉田西桂線の富士吉田市側への延伸整備について、県の所見を伺う。

また、新倉河口湖トンネルから富士吉田西桂スマートインターチェンジ間の現在のアクセスルートは、道幅の狭い箇所や慢性的な渋滞箇所があり、更なる整備による国道137号と中央自動車道富士吉田線とのアクセス強化が重要だ。新倉河口湖トンネルから、富士吉田西桂スマートインターチェンジへの道路ネットワークの強化について、県の所見を伺う。

長崎知事 県道富士吉田西桂線は、富士吉田市街と西桂町を最短で結び、並行する国道139号の渋滞緩和を図るとともに、富士吉田西桂スマートインターチェンジに接続する。現在、整備中の区間のうち、スマートインターチェンジから富士吉田市道大明見下の水線との交差点までの450メートル区間が本年度中に供用開始となる見込みだ。

更に、この県道の富士吉田市側への延伸計画について、本年度は周辺道路の交通量の推移なども見ながら、整備計画立案のための調査に着手していく。

また、新倉河口湖トンネルから富士吉田西桂スマートインターチェンジへのアクセス強化については、県道富士吉田西桂線の延伸計画や周辺道路の整備状況などを見つつ、今後の検討課題としていく。



＜08＞ 大学入学共通テストへの取り組みについて

渡辺 高大接続改革の一つとして、これまでの大学入試センター試験にかわって、マーク式に加えて記述式が導入される大学入学共通テストが、令和2年度から導入される。高等学校に通う子供の保護者からは、大きな不安の声が寄せられており、新たな大学入試に対応するために、各高等学校では、教育課程の見直し、学習指導方法の改善など総合的な対策が求められている。来年度に迫った大学入学共通テストへの対応について、これまでの取り組みと併せて、今後の取り組みについて県の所見を伺う。

教育長 大学入試センター試験にかわる大学入学共

通テストでは、これまでのマーク式問題に加えて、記述式問題が新たに導入されるため、今まで以上に思考力・判断力・表現力が求められる。これらの力を育むため、それまでの基礎基本の着実な定着を重視した一斉授業中心の授業から、話し合いや発表などの言語活動、知識・技能の活用を図る学習活動を重視した授業への改善に取り組んできた。

今年度は、生徒自らが課題を発見し、課題の解決に取り組む探究活動や協働学習を充実させる。今後は、生徒や保護者の不安を解消するため、国から示される情報をスピード感を持ってきめ細かく周知し、来年度に迫った大学入学共通テストへの対応に万全を期していく。

News Junya Watanabe

教育厚生委員長に就任



改選後の5月に行われました臨時県議会におきまして、県議会に4つある常任委員会のうちのひとつである教育厚生委員会の委員長に選任されました。

教育厚生委員会は教育委員会と福祉保健部、更に今年度から新たに新設された

「子育て支援局」を所管する常任委員会であります。

今後は、委員会メンバーと共に教育厚生分野における県政のチェックと政策提言などを積極的に行って参ります。



■山梨県立文学館30周年記念 第74期本因坊戦(令和元年5月21日)



■東名・中央連絡道路建設促進期成同盟総会(令和元年5月28日)



■県下戦没者慰霊祭(令和元年5月31日)



■第16回Mt.富士ヒルクライム(令和元年6月9日)



■第14回食育推進全国大会inやまなし(令和元年6月29日)

山梨県議会議員
渡辺淳也
わたなべじゅんや
JUNYA WATANABE

Vol.09 2019.08

県議会
レポート

Dreams

Yamanashi Prefectural Assembly deputies

富士吉田市と山梨県の夢を実現するために

先に行われました県議会議員選挙におきましては、地元富士吉田市の皆様の温かいご支援により二期目を迎えることができました。与えられた職責の重さと寄せられた大きな期待に身の引き締まる思いであります。今後もその期待に応えられるよう議員活動に邁進して参ります。

さて、時代が平成から令和へと変わるとともに来年に迫る東京オリンピック・パラリンピックに向けて国全体が大きな躍動感にあふれていると感じますが、本県におきましては、

深刻な人口減少問題をはじめとする様々な課題も山積しております。

これらの諸課題の解決に向け、二元代表制の一翼を担う議会の一員として、今後も初心を忘れず、積極果敢に取り組んでいきます。

6月の定例県議会におきましても、富士山登山鉄道構想、富士山噴火を想定した避難訓練、富士吉田西桂スマートインターチェンジへのアクセス強化などの様々な県政課題について一般質問しました。その質問と答弁の要旨をお届けしますので、皆様のご意見をお待ちしております。

Profile

- 1978年7月5日…富士吉田市生まれ
- 2015年4月…山梨県議会議員 初当選
- 2015年10月…自由民主党山梨県支部連合会 青年部長
- 2019年4月…山梨県議会議員 二期目当選
- 2019年5月…山梨県議会 教育厚生委員長就任

山梨県議会議員
渡辺淳也

この会報に関するお問い合わせ 【発行】渡辺淳也 〒403-0004 富士吉田市下吉田4-1-37 <http://watanabe-junya.com> E-mail : junya.w@afp.co.jp

令和元年6月 一般質問・答弁要旨

＜01＞ 富士山登山鉄道構想について

渡辺 富士山登山鉄道構想の検討については、世界遺産富士山の適正な保全を図りながら、同時に地域の活性化にもつながる可能性があることから、大いに期待している。だが、鉄道敷設による環境や景観への影響、世界遺産としての開発抑制への対応、避難等の防災対策、巨額な工事費など様々な課題が山積している。また、当事者である地元関係者に対して適時に丁寧な説明や意見交換を行い、理解を得ていくことが重要であると考えている。

そこで、富士山登山鉄道構想の検討をどのように進めるのか伺う。

長崎知事 富士山登山鉄道構想の検討においては、地元

の皆様から御意見をいただくことが非常に重要であると考えているが、まずは、調査に基づく情報を蓄積する必要がある。このため、富士山の現状を改めて把握するとともに、登山鉄道の技術的可能性や富士山の環境・景観の保全、世界遺産との整合性などについて調査・研究をしたい。調査・研究の過程においては、政財界をはじめ、文化、防災研究の第一人者など日本の各界を代表する方々をメンバーとする富士山登山鉄道構想検討会から意見を伺う。

今後、検討会における意見を踏まえ、現状把握や課題整理について見通しがついた時点で、地元の皆様にご説明するとともに、しっかりとコミュニケーションを取りながら、富士山登山鉄道構想の検討を進めていきたい。



＜04＞ 潜在保育士の復職支援について

渡辺 県はこれまで、様々な保育士確保策をとってきたが、新卒の保育士のみを対象としていたのでは、増加する保育ニーズに対応できるのか懸念される。出産・育児などの事情により現在保育の現場を離れている、いわゆる潜在保育士の復職を促す取り組みも必要である。豊富な経験を有し、即戦力として期待できる潜在保育士の復職は大変有効であるが、復職に向けては賃金などの待遇面の改善だけではなく、業務の多忙化を抑制するような職場環境づくりを支援していく必要がある。

県として、潜在保育士の復職支援に向けて今後どのように取り組んでいくのか伺う。

福祉保健部長 保育ニーズが高まる中、保育の担い手となる保育士を確保するためには、学生への働きかけを行うことに加え、現在保育現場で働いていない保育士経験者の復職を図っていくこと

が重要である。県では、保育士と共同して子どもの世話をし、行事の準備や保育日誌の記入等の業務を行う保育補助者の雇用に要する経費を民間保育所等へ貸し付け、多忙な保育士の業務負担を軽減するなど、保育士経験者の復職を支援している。

さらに、こうした取り組みに加え、民間保育所等が、給食の配膳や寝具の準備などの周辺業務を受け持つ保育支援者を雇用した場合に助成する制度を創設する。また、認定こども園等が、保育記録や登園管理などに使用するシステムを導入した場合に、経費の一部を支援するなど、保育の現場における労働環境の改善に向けた取り組みを、一層促進していく。

さらに、保育団体等や養老施設、市町村などからなる保育等人材確保・定着等協議会を設置し、保育士等が離職した要因を検証し、それぞれの保育所等の状況を踏まえた確保・定着の取り組みを検討する。

＜05＞ 県産木材の利用促進について

渡辺 富士北麓公園の屋内練習走路や、富士河口湖町の船津保育所は、県産木材がふんだんに使用され、利用者や地域の方々から、木のぬくもりが感じられる施設として好評を得ている。木造・木質化された公共建築物は、展示効果やシンボル性が高く、木材のよさを多くの県民に感じてもらえることから、県は市町村との連携をさらに強化し、積極的に推進すべきと考える。県では、県産木材の利用促進に向け公共建築物の木造・木質化にどのように取り組んでいくのか伺う。

一方、大消費地である東京圏に隣接する本県の強みを生かし、県産木材製品の県外に向けた販路開拓、海外輸出による県産木材の販路拡大にも目を向けていく必要もあると考える。県産木材の販路拡大についてどのように取り組んでいくのか伺う。

長崎知事 県では本年度、やまびこ支援学校など4つの県施設において木造・木質化を図るとともに、韮崎市から要望のあった屋内

運動施設の整備は国からの支援が決定した。

今後、県産木材利用促進条例に基づき、公共建築物の原則木造・木質化に向けて、基本方針を策定するなど、市町村と連携しながら公共建築物の木造・木質化を更に進めていく。

県産木材の販路拡大については、付加価値の高い木材製品の生産促進を図りながら、取り組んでいくことが重要だ。都内の区や市などと木材需給の情報交換を行い、都市部のニーズに応じた県内事業者の製品開発を支援するとともに、こうした製品が利用されるよう、東京圏への販路拡大を図っていく。

また、国産木材の人気の高まっている中国、韓国、台湾を対象に、需要や販路等の市場調査を行う。県内事業者の体制の整備を支援するなど、県産木材の輸出に向けた取り組みを進めていく。



＜03＞ 富士山噴火を想定した避難訓練について

渡辺 昨年度、県は国や地元の8市町村等と連携する中で、図上訓練と実動訓練の2回に渡り、噴火警報等の情報伝達訓練や、地域住民のほか、避難行動要支援者に対する広域避難訓練などを実施した。避難行動要支援者の避難訓練では課題もあったことから、こうした方々により安全に避難していただくために、富士山噴火を想定した避難訓練を検証、改善しながら継続して実施していくことが大変重要である。

県では、昨年度の富士山噴火を想定した避難訓練を通して、どのような成果と課題があったと考えているのか、またそれを踏まえて、今後どのように取り組んでいくのか伺う。

長崎知事 昨年度の訓練の結果、防災行政無線やツイッターなど様々な手段を活用した情報収集・伝達や、関係機関相互の連携等が住民の円滑な避難行動に有効であることが確認できた。一方、病院の入院患者や福祉施設の利用者の避難において、搬送する車両への乗車に必要な支援人数が想定を超えたほか、避難車両による交通渋滞が発生するなどの課題が明らかになった。

このため、本年度は、避難時間を短縮するため、車両への乗車や搬送に要する時間の計測を行い、課題を見える化し、より効果的な避難を目指した実践的な避難訓練を実施する。また、避難車両による渋滞を緩和するため、避難経路の分散化等を定めた避難行動計画を策定し、明年度以降、避難訓練の実施と検証を繰り返していく。



＜06＞ 若者や女性の起業の促進について

渡辺 豊かな山梨の実現には、地域に根差した経済の活性化を着実に図らなくてはならない。それには企業を本県に誘致するなどの産業政策が極めて重要である。

中でも、経済活性化の契機や活力となるのは起業や創業で、そのカギを握るのが若者や女性が持つ力である。しかし、起業へのハードルは高いため、起業しやすい環境を整えるには、起業・創業への関心を高め、身近で相談できる金融機関や行政窓口等とつながりを持たせる取り組みに力を入れるべきと考える。

今後、若者や女性の起業の促進に向け、どのように取り組んでいくのか伺う。

産業労働部長 若者や女性の起業は、経済の活性化など地域の活力の増進に加え、若者の起業家マインドの養成や女性の社会

進出といった様々な効果が期待できることから、積極的に支援していく必要がある。

若者の起業については、大学生や高校生を対象として、プランの作成からプレゼンテーションまでのプロセスを専門家の指導助言のもとで実践的に学ぶビジネスアイデアコンペを開催し、新たな時代を切り開く若者の積極的なチャレンジを応援していく。

女性の起業については、県下4圏域で販売戦略等をテーマとした講座を開催するほか、金融機関や市町村、商工会の担当者とのマッチング、先輩起業家とのネットワークづくりの機会を提供するなど、手厚い支援を行っていく。

起業を志す若者や女性のニーズに合わせたきめ細かな取り組みを実施することで、本県に起業家が次々と誕生し、大きく成長していく環境を創出していく。



■宮川 現地調査(平成31年2月10日)



■ファンフォーレ甲府キックオフパーティー(平成31年2月17日)



■「富士山の日」街頭キャンペーン(平成31年2月22日)



■富士山駅前交番開所式(平成31年3月1日)



■富士急行株式会社 特急「富士回遊号」運行記念セレモニー(平成31年3月16日)



■北富士駐屯地 創立59周年記念式典(平成31年4月7日)



■二期月初登庁(令和元年5月7日)



■消防協会富士五湖支部総会(令和元年5月9日)



■春の全国交通安全運動に伴う街頭指導(令和元年5月10日)



■県民緑化まつり(令和元年5月18日)